



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Ленинградский проспект, 37, Москва
А-167, ГСП-3, 125993,
Телетайп: 111495. Факс: 155-55-35

190104 № 2410-357А

На № _____
Об организации проведения работ по
оценке аутентичности компонентов ВС
в соответствии с Решением Совета
ГСГА Минтранса России от 17.12.03
№ 16

Заместителям руководителей
региональных органов ВТ
России по ЭАТ
Техническим директорам
авиакомпаний,
авиапредприятий,
ремонтных заводов
Генеральному директору
ГосНИИ ГА

Работы, проводимые ГСГА Минтранса России в 2001-2003 годах в соответствии с распоряжениями Минтранса России от 18.07.01 № НА-281р, от 17.09.01 № 24.10-235ГА, от 26.11.01 № НА-406р, от 02.07.02 № НА-232р, от 05.07.02 № 24.10-189ГА и оценке аутентичности компонентов ВС, а также расследования ряда авиационных инцидентов, показали, что продолжают иметь место факты эксплуатации на ВС компонентов с неявным жизненным циклом и пономерной документацией, имеющей признаки недостоверности.

Методической основой работ по оценке аутентичности компонентов ВС является «Методика оценки аутентичности компонентов ВС», утвержденная ДПЛГ ГВС и ТР ГА Минтранса России от 24.12.01 № 24.10-966ГА. В соответствии с данной Методикой ГосНИИ ГА совместно с авиакомпаниями в 2001-2003 годах:

- проведены и находятся в стадии завершения работы по внедрению Методики в 65 авиакомпаниях, внесена в базу данных информация о 334 ВС. произведено фотодокументирование с включением в базу данных НЦПЛГВС ГосНИИ ГА свыше 23 тыс. компонентов ВС;
- выполнена электронная выверка пономерной документации на предприятиях-изготовителях свыше 3000 компонентов ВС с ограниченными ресурсами и сроками службы. При оценке аутентичности выявлено более 300 компонентов ВС, аутентичность которых не подтвердилась, что составляет примерно 10 % от общего количества проверенных компонентов ВС;
- проведен анализ более 13000 дубликатов в соответствии с требованиями Указания ГСГА Минтранса от 17.09.01 № 24.10-235ГА. Результаты анализа показывают, что в 30% дубликатов указаны ложные данные по дате выпуска и наработке.

Однако компоненты ВС пономерная документация которых имеет признаки недостоверности, не выводятся из эксплуатации, а по данным предприятий-изготовителей (ММЗ «Знамя», НПО «Наука» и др.) такие компоненты ВС вновь появляются на воздушных судах.

Эффективность данной работы, проводимой ГосНИИ ГА по оценке аутентичности компонентов ВС, получила положительные отзывы территориальных органов воздушного транспорта Минтранса России и технических руководителей авиакомпаний, высказанных на совещаниях проведенных с участием ГосНИИ ГА в феврале-марте 2004 года в соответствии с письмом заместителя руководителя ДПЛГ ГВС и ТР ГА Минтранса России от 04.02.04 № 24.10-15ГА о выполнении работ по оценке аутентичности компонентов ВС, определенных в телеграмме Руководителя ДПЛГ ГВС и ТР ГА Минтранса России от 05.01.04 № 061100.

Во исполнение Постановления коллегий Минтранса России и Росавиакосмоса от 30.12.02 года № 18/18р и Решения Совета ГСГА Минтранса России от 17.12.03 № 16 (п. 3.2) в целях исключения в эксплуатации компонентов ВС с неявным жизненным циклом предлагаю:

1. Ввести в действие «Методику оценке аутентичности компонентов ВС», утвержденную ДПЛГ ГВС и ТР ГА Минтранса России от 24.12.01 № 24.10-966ГА (2-ая редакция).

2. Руководителям авиакомпаний, подконтрольных ГСГА Минтранса России совместно с ГосНИИ ГА завершить в течение 2004 года работы по оценке аутентичности компонентов ВС в соответствии с «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС» № 24.10-966ГА на всех эксплуатируемых в авиакомпаниях ВС.

3. Заместителю Генерального директора ГосНИИ ГА – директору НЦПЛГВС ГосНИИ ГА М.С. Громову учитывать полученные результаты оценки аутентичности компонентов ВС при проведении работ по сертификации экземпляра, продлении ресурсов, сроков службы и переводе на ТЭС агрегатов и комплектующих изделий воздушных судов.

Заместитель руководителя
ДПЛГ ГВС и ТР ГА

Ю.И. Евдокимов