

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
(ФГУП ГосНИИ ГА)

Утверждаю  
Начальник управления по  
поддержанию летной годности  
воздушных судов Росавиации



В.В. Кудинов  
2021г.

**Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации**

**«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОЦЕНКЕ  
АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВОЗДУШНЫХ  
СУДОВ»**

Москва 2021

## СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТЕ

Составители (разработчики) ФГУП ГосНИИ ГА:

1. Брусникин В.Ю. Директор центра по информационным технологиям (ИТ)
2. Глухов Г.Е. Заместитель директора центра по ИТ
3. Гаранин С.А. Старший научный сотрудник центра по ИТ
4. Драздов С.А. Начальник группы отдела 105 центра по ИТ
5. Черников П.Е. Заместитель начальника отдела центра по ИТ

Программа рассмотрена и принята на заседании Педагогического совета АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА.

Протокол от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г. № \_\_\_\_\_

Председатель  
Педагогического совета  
Директор АУЦ \_\_\_\_\_ Дмовский И.Г.

Тип документа: Внутренний документ  
Телефон: 8(495)450-62-76  
E-mail: Auc-21@gosniiga.ru

Перечень экземпляров

№ экз.	Статус экз.	Вид носителя	Местоположение экземпляра	Лицо, ответственное за ведение/хранение экземпляра
1	Оригинал	Бумажный	АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА Учебный отдел	Директор АУЦ
2	Копия	Электронный	АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА Учебный отдел	Директор АУЦ

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Определения и сокращения.....	4
<b>Глава 1 Общие положения</b>	<b>5</b>
1.1. Цель проведения подготовки.....	5
1.2. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку.....	5
1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки.....	6
1.4. Форма подготовки.....	6
1.5. Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений).....	7
1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения.....	8
<b>Глава 2 Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей.....</b>	<b>9</b>
2.1. Периодичность и этапы подготовки.....	9
2.2. Вид и продолжительность подготовки.....	9
2.3. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений).....	9
2.4. Тематическое содержание этапов подготовки (учебно-тематический план).....	10
<b>Глава 3 Тематика периодической наземной подготовки</b>	<b>12</b>
3.1. Учебная программа.....	12
3.2. Рекомендуемая литература.....	16
<b>Приложение № 1. Образец Удостоверения о повышении квалификации</b>	<b>20</b>
<b>Приложение № 2. Образец справки о прохождении обучения.....</b>	<b>21</b>
<b>Приложение № 3. Технические требования для организации очной дистанционной формы обучения.....</b>	<b>22</b>

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения

<b>Слушатели</b>	Лица, осваивающие программы профессионального обучения
<b>Учебный план</b>	Документ, который определяет перечень, трудоемкость последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено законодательством, формы промежуточной аттестации обучающихся
<b>Повышение квалификации</b>	Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего (специалиста) в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего (специалиста) без повышения образовательного уровня
<b>Программа</b>	Программа подготовки специалистов по оценке аутентичности компонентов воздушных судов
Специалист по оценке аутентичности компонентов ВС ГА	Лицо, прошедшее обучение по данной программе и уполномоченное предприятием или организацией на подготовку материалов по оценке аутентичности компонентов ВС в соответствии с Методикой оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966ГА (2-я редакция), утвержденная 23.11.2005.

### Сокращения

<b>АТ</b>	Авиационная техника
<b>АТИ</b>	Авиационно-техническое имущество
<b>ИКАО</b>	Международная организация гражданской авиации
<b>ВС</b>	Воздушное судно
<b>ГА</b>	Гражданская авиация
<b>ИАС</b>	Информационно-аналитическая система
<b>МЛГ ВС</b>	Мониторинг летной годности воздушных судов
<b>СУБП</b>	Система управления безопасности полетов
<b>РУБП</b>	Руководство по управлению безопасностью полетов
<b>ТО</b>	Техническое обслуживание
<b>ТЭ АТ</b>	Техническая эксплуатация авиационной техники
<b>ЦНМБ ГА</b>	Центральная нормативно-методическая библиотека ГА

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки

Основной целью подготовки Слушателей по данной Программе является обновление ими теоретических и практических знаний, а также освоение ими современных методов решения профессиональных задач, связанных с технической эксплуатацией гражданской авиационной техники, в части оценки аутентичности компонентов ВС.

### 1.2. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку

Программа разработана на основании требований:

- «Воздушного кодекса Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» №273-ФЗ от 29.12.2012;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Минтранса России от 29.09.2015 № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил»;
- Приказа Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;

Категории слушателей - К освоению Программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, имеющие опыт работы в соответствующих подразделениях предприятий и организаций ГА не менее 2 лет.

Программа рассчитана на обучение работников, уполномоченных заниматься вопросами, связанными с оценкой аутентичности компонентов ВС, в следующих предприятиях и организациях.

- территориальные управления уполномоченного органа в области гражданской авиации;
- центры по сертификации экземпляра ВС;
- предприятия авиационной промышленности;
- организации правоохранительных органов;
- организации-поставщики авиационно-технического имущества

юридические лица любой формы собственности, осуществляющих закупку, поставку и хранение АТИ.

Кроме того, к обучению по настоящей Программе могут быть допущены частные лица, уполномоченные в заниматься вопросами, связанными с оценкой аутентичности компонентов ВС.

В результате освоения Программы у Слушателя должны быть сформированы следующие компетенции, необходимые для профессиональной деятельности в области оценки аутентичности компонентов ВС:

- понимание основ нормативного обеспечения работ по оценке аутентичности компонентов и мониторинга летной годности ВС;
- понимание и применение методических основ проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС;
- способность и навыки к использованию современных информационных технологий на базе персональной вычислительной техники, специального программного обеспечения и сети общего доступа Internet, в рамках решения задач оценки аутентичности компонентов и мониторинга летной годности ВС;
- способность самостоятельного овладения новыми знаниями с использованием современных образовательных технологий.

При всех видах учебных занятий основное внимание уделяется практической направленности подготовки, дающей возможность непосредственного практического применения приобретенных знаний и навыков.

Основное место проведения занятий – специализированный учебный класс, оборудованный отдельными рабочими местами на базе персональной вычислительной техники и специальным аудио-видео оборудованием.

Подготовка специалистов по Программе осуществляется с отрывом от производства на базе АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА.

Возможна также выездная форма проведения занятий на территории предприятия (организации) заказчика, при условии предоставления заказчиком помещения, вычислительной техники и специального аудио-видео оборудования, согласованного с АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА.

### **1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

По окончании обучения слушателям, освоившим Программу в полном объеме и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного авиационным учебным центром образца.

Слушателям, показавшим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме предусмотренном учебным планом или отчисленным из учебного центра выдается справка об обучении или периоде обучения, установленного авиационным учебным центром образца.

#### **1.4. Форма подготовки**

*Форма подготовки* – очная, заочная с применением дистанционных технологий

*Режим занятий:* 3 рабочих дней. Максимальная продолжительность учебного дня в часах устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

Режим занятий с использованием дистанционных технологий – устанавливается каждым слушателем в индивидуальном порядке.

*Количество слушателей в группе:* оптимальный состав группы до 20 человек при очном обучении на базе ФГУП ГосНИИ ГА

#### **1.5. Порядок и формы текущей и итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Оценка качества освоения Программы осуществляется с помощью текущего контроля знаний и итоговой аттестации.

Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы слушателей и совершенствования методики проведения занятий. Он может проводиться в ходе всех видов занятий в форме, предусмотренной программой обучения.

Итоговая аттестация осуществляется по результатам сдачи экзамена (теста).

Оценка уровня подготовки на экзамене проводится с использованием единой 5-балльной системы:

5 – «отлично» – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – «хорошо» – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – «неудовлетворительно» – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания недопустимые для продолжения подготовки.

2 или 1 – «плохо» – знания, продемонстрированные слушателем недостаточны, и не соответствуют уровню его квалификации.

Положительными являются оценки 5 и 4.

Результаты тестирования засчитываются по шкале:

от 100% до 90% – 5 (отлично);

от 89% до 80% – 4 (хорошо);

от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);

менее 75% – 2 или 1 (неудовлетворительно).

В случае получения неудовлетворительной оценки слушателям предоставляется возможность повторной сдачи экзамена с разрешения

директора АУЦ, при этом слушателю устанавливается дополнительное время на подготовку и сдачу экзамена.

### **1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения**

Реализация настоящей Программы возможна только при наличии необходимой и достаточной учебно-методической и практической базы обучения, отвечающей современным требованиям, предъявляемым законодательством РФ к учебным заведениям дополнительного профессионального образования, в том числе современной системы обучения, контроля и тестирования слушателей.

#### Организационно-педагогические условия реализации программы:

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

*Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию образовательного процесса*

Преподаватели АУЦ должны соответствовать следующим требованиям:

- иметь высшее или среднее профессиональное образование;
- обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области;
- знать содержание программы подготовки, по которой проводят обучение;
- знать требования воздушного законодательства, применительно к осуществляемой деятельности;
- знать методы и приёмы обучения, в том числе, методику использования современного оборудования и технических средств обучения;
- иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми в процессе обучения.

*Требования к материально-техническим условиям реализации программы*

Для реализации настоящей образовательной программы необходимо наличие оборудованных помещений:

- для размещения лиц, осуществляющих обучение;
- для проведения подготовки (учебные аудитории);
- для размещения и хранения учебного оборудования;



- для хранения учебной литературы (учебная библиотека);
- для хранения наглядных пособий и технических средств обучения.

#### *Требования к аудиториям и средствам обучения*

Учебные помещения должны отвечать следующим требованиям:

- соответствовать санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;
- иметь в наличии рабочие места для преподавателей и каждого слушателя;
- быть оборудованными средствами демонстрации иллюстративных материалов (плакаты, классные доски, технические средства обучения, и т.д.).

## **ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

### **2.1. Периодичность и этапы подготовки**

Периодичность прохождения Программы экспертов устанавливается не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев.

#### *Этапы подготовки*

- Теоретическая подготовка.
- Практическая подготовка.

### **2.2. Вид и продолжительность подготовки в академических часах**

В программе предусмотрены следующие виды учебных занятий:

- теоретические занятия (лекции);
- практические занятия (семинары);
- контроль полученных знаний и навыков, включая тестирование.

*Продолжительность обучения* - 24 академических часа.

Продолжительность одного академического часа – 45 минут

### **2.3. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)**

Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) слушателей, представлены в Приложениях № 1, 2.

## 2.4 Тематическое содержание этапов подготовки

### 2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№.	Наименование дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции часов	Практические занятия часов	
<b>1.</b>	<b><u>Учебная дисциплина 1</u></b> <b>Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности ВС</b>	<b>3</b>	<b>2.5</b>	<b>0.5</b>	ТК
1.1.	Тема 1. Общее описание Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности ВС.	1	1		
1.2.	Тема 2. Пользовательские модули ИАС МЛГ ВС.	0.5	0.5		
1.3.	Тема 3. Обучение работе с веб-ресурсами на сайте <a href="http://www.mlgvs.ru">www.mlgvs.ru</a> .	1.5	1	0.5	
<b>2.</b>	<b><u>Учебная дисциплина 2</u></b> <b>Оценка аутентичности компонентов ВС</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	ТК
2.1.	Тема 1. Аутентичность компонентов ВС в системе сопровождения	4	4		
2.2.	Тема 2. Система сертификации поставщиков авиационно-технического имущества гражданской авиации как элемент контроля оборота за неаутентичными компонентами ВС.	1.5	1.5		
2.3.	Тема 3. Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС.	2	1	1	
2.4.	Тема 4. Формирование базы данных электронных изображений пономерной документации и порядок передачи ее в ИАЦ ФГУП ГосНИИ ГА.	2	1	1	
2.5.	Тема 5. Практическое применение методики оценки аутентичности компонентов ВС.	4.5	4.5		

№.	Наименование дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции часов	Практические занятия часов	
2.6.	Тема 6. Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства.	2	2		ТК
<b>3.</b>	<b><u>Учебная дисциплина 3.</u></b> <b>Центральная нормативно-методическая библиотека гражданской авиации (ЦНМБ ГА)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		ТК
3.1.	Тема 1. Международная практика осуществления информационно-библиотечного обслуживания.	0.5	0.5		
3.2.	Тема 2. Основные принципы построения, функционирования и развития ЦНМБ ГА.	0.5	0.5		
3.3.	Тема 3. Организация доступа пользователей к фондам ЦНМБ ГА. Принципы и технология работы с электронной базой данных ЦНМБ ГА.	1	1		
<b>4.</b>	<b><u>Учебная дисциплина 4.</u></b> <b>Автоматическая идентификация компонентов ВС</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		ТК
4.1.	Тема 1. Методы автоматической идентификации компонентов ВС. Цифровая идентификация компонентов ВС.	1	1		
	Итого	22	19.5	2.5	Зачет
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	<b>ИТОГО по Программе</b>	<b>24</b>	<b>19.5</b>	<b>2.5</b>	

ТК - текущий контроль

## **ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

### **3.1. Учебная программа**

Учебная дисциплина 1. «ИНФОРМАЦИОННО - АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВС»

#### **Тема 1. Общее описание Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности ВС**

Основные вопросы темы:

- Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Общие понятия, принципы формирования, нормативная база.
- Идеология разработки, функционирования и поддержки ИАС МЛГ ВС.
- Архитектура ИАС МЛГ ВС.
- Роль и место ИАС МЛГ ВС в системе управления безопасностью полетов.
- Пользовательские модули ИАС МЛГ ВС их состав и назначение.
- Структурная схема локальной вычислительной сети и взаимодействие с организациями.
- Нормативная база. Преимущества использования ресурсов ИАС МЛГ ВС.
- ИАС МЛГ ВС в задачах государственной системы управления безопасностью полетов (СУБП)

#### **Тема 2: Пользовательские модули ИАС МЛГ ВС**

Основные вопросы темы:

- Общие понятия.
- Структура, основные цели, задачи, принципы работы модулей.

#### **Тема 3: Обучение работе с веб-ресурсами на сайте [www.mlgvs.ru](http://www.mlgvs.ru)**

Основные вопросы темы:

- Структура сайта и работа с ним.
- Порядок работы сервиса обмена файлами на сайте.

Рекомендуемая литература: [1, 31-36].

При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 2. «ОЦЕНКА АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВС»

#### **Тема 1. Аутентичность компонентов ВС в системе сопровождения ТЭ АТ**

Основные вопросы темы:

- Сущность и содержание оценки аутентичности и мониторинга жизненного цикла компонентов ВС (понятие, цели, задачи, механизм оценки аутентичности и мониторинга жизненного цикла компонентов ВС).
- Основные требования нормативных документов РФ и международных организаций ГА, регламентирующих процессы оценки аутентичности

компонентов ВС гражданской авиации.

- Методика оценки аутентичности компонентов ВС:
  - система оценки аутентичности компонентов ВС в процессе эксплуатации ВС;
  - участники работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
  - основные элементы методики автоматизированного выявления неаутентичных компонентов ВС;
- Оценка аутентичности в рамках системы поставок компонентов ВС.

## **Тема 2: Система сертификации поставщиков авиационно-технического имущества (АТИ) гражданской авиации как элемент контроля оборота за неаутентичными компонентами ВС**

Основные вопросы темы:

- Система добровольной сертификации объектов гражданской авиации
- Анализ рынка поставок АТИ в ГА.
- Руководящие документы по этапам внедрения процесса сертификации организаций-поставщиков АТИ.
- Роль организации поставщика АТИ в материально-техническом обеспечении авиапредприятий.
- Организация-поставщик АТИ как объект сертификации в СДС ОГА.
- Организация-поставщик АТИ как участник работ по оценке аутентичности компонентов ВС.

## **Тема 3. Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС**

Основные вопросы темы:

- Технические требования при проведении работ по фотодокументированию.
- Подготовительные работы при проведении работ по фотодокументированию.
- Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС.
- фотографирования индивидуальных производственных маркировок компонентов ВС.

## **Тема 4. Формирование базы данных электронных изображений пономерной документации и порядок передачи ее в ИАЦ ФГУП ГосНИИ ГА**

Основные вопросы темы:

- Размещение результатов фотографирования в компьютере.
- Обработка результатов фотографирования при наличии (отсутствии) информационно-управляющих систем (ИУС).

- Формирование результатов фотографирования на внешних носителях для представления в ИАЦ ГосНИИ ГА.
- Формирование и пересылка базы данных электронных изображений пономерной документации с использованием ресурсов ИАС МЛГ ВС.

### **Тема 5: Практическое применение методики оценки аутентичности компонентов ВС**

Основные вопросы темы:

- Методика оценки аутентичности компонентов ВС:
  - результаты оценки аутентичности компонентов ВС.
- Организация работ по оценке аутентичности и мониторингу жизненного цикла компонентов ВС.
- Порядок выполнения работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
  - алгоритм обработки доказательной документации при мониторинге состояния компонентов ВС;
  - механизм контроля мониторинга жизненного цикла компонентов ВС;
- Инженерный и технический анализ результатов оценки аутентичности компонентов ВС.
- Типовые ошибки, допускаемые при ведении пономерной документации.
- Разрешение споров, связанных с проведением работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
- Примеры отклонений при проведении работ по оценке аутентичности компонентов ВС.

### **Тема 6: «Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства»**

Основные вопросы темы:

- Решение проблемы выявления и отстранения от эксплуатации неутвержденных (неодобренных) компонентов ВС авиационными администрациями США, ЕС и других государств.
- Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства, внесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.
- Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства, установленных на ВС, изготовленных в России.

Рекомендуемая литература: [1-6, 11-14, 15-17, 19-26, 28-30].

При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 3. «ЦЕНТРАЛЬНАЯ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ЦНМБ ГА)»

**Тема 1. Международная практика осуществления информационно-библиотечного обслуживания**

Основные вопросы темы:

- Рекомендации ИКАО по созданию технических библиотек.
- Осуществление информационно-библиотечного обслуживания эксплуатантов на примере авиационных корпораций «Airbus» и «Boeing».
- Решение вопросов доведения до авиапредприятий директив летной годности и сопровождения эксплуатационной документации ВС типа «Robinson», «Falcon» и пр.

**Тема 2. Основные принципы построения, функционирования и развития ЦНМБ ГА**

Основные вопросы темы:

- Нормативная база создания и функционирования ЦНМБ ГА.
- Фонды ЦНМБ ГА.
- Комплектование и хранение фондов ЦНМБ ГА.
- Перспективы развития ЦНМБ ГА.

**Тема 3. Организация доступа пользователей к фондам ЦНМБ ГА.**

**Принципы и технология работы с электронной базой данных ЦНМБ ГА**

- Интерфейс пользователя ЦНМБ ГА.
- Руководство пользования электронными ресурсами ЦНМБ ГА (поиск документов).
- Порядок доступа к фондам ЦНМБ ГА.
- Авторизация и скачивание документов из электронных фондов ЦНМБ ГА.

Рекомендуемая литература: [7-10, 18, 36].

При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 4 «АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ ВС»

Тема 1: Методы автоматической идентификации. Цифровая идентификация компонентов ВС.

Основные вопросы темы:

- Обзор методов автоматической идентификации.
- Назначение и сфера применения метода радиочастотной идентификации.
- Основные преимущества и недостатки применения метода радиочастотной идентификации.

Рекомендуемая литература: [19, 23, 24, 27].

При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

### 3.2. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. «Методика оценки аутентичности компонентов ВС» № 24.10-966ГА введена в действие 19.03.2004 и утверждена 23.11.2005.
2. Информационное письмо ГСГА № 35-2004 «Об организации проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС в соответствии с Решением Совета ГСГА Минтранса России от 17.12.03 №16
3. Информационное письмо ФСНСТ №152-2006 «Об организации работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
4. Письмо ФАВТ (Росавиация) Министерства транспорта России от 14.01.2009 № 8.9-3 «Об ответственности по вопросам аутентичности агрегатов и КИ с ограниченным ресурсом.
5. Письмо ФАВТ (Росавиация) Министерства транспорта России от 18.01.08 №5.9-14ГА «О проведение работ по оценке аутентичности компонентов ВС иностранного производства.
6. Письмо ФАВТ (Росавиация) Министерства транспорта России от 04.08.2017 № 17701/03 "Об эксплуатации на воздушных судах неутвержденных (неаутентичных) комплектующих изделий АТ".
7. Распоряжение Минтранса России от 07.06.2019 № АЮ-77-р «О Центральной нормативно-методической библиотеке гражданской авиации».
8. Распоряжение Росавиации от 20 апреля 2009 г. № ГК-68-р «Об использовании базы данных электронных копий эталонных РЛЭ Центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации».
9. Письмо Росавиации от 5 мая 2009 г. № 7.1.14-686 «О порядке контроля сверки РЛЭ».
10. Письмо Росавиации от 20 сентября 2010 г. № 03.9-314 «Об использовании базы данных организационно-распорядительных и нормативных документов в области гражданской авиации России».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к летной



годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна"

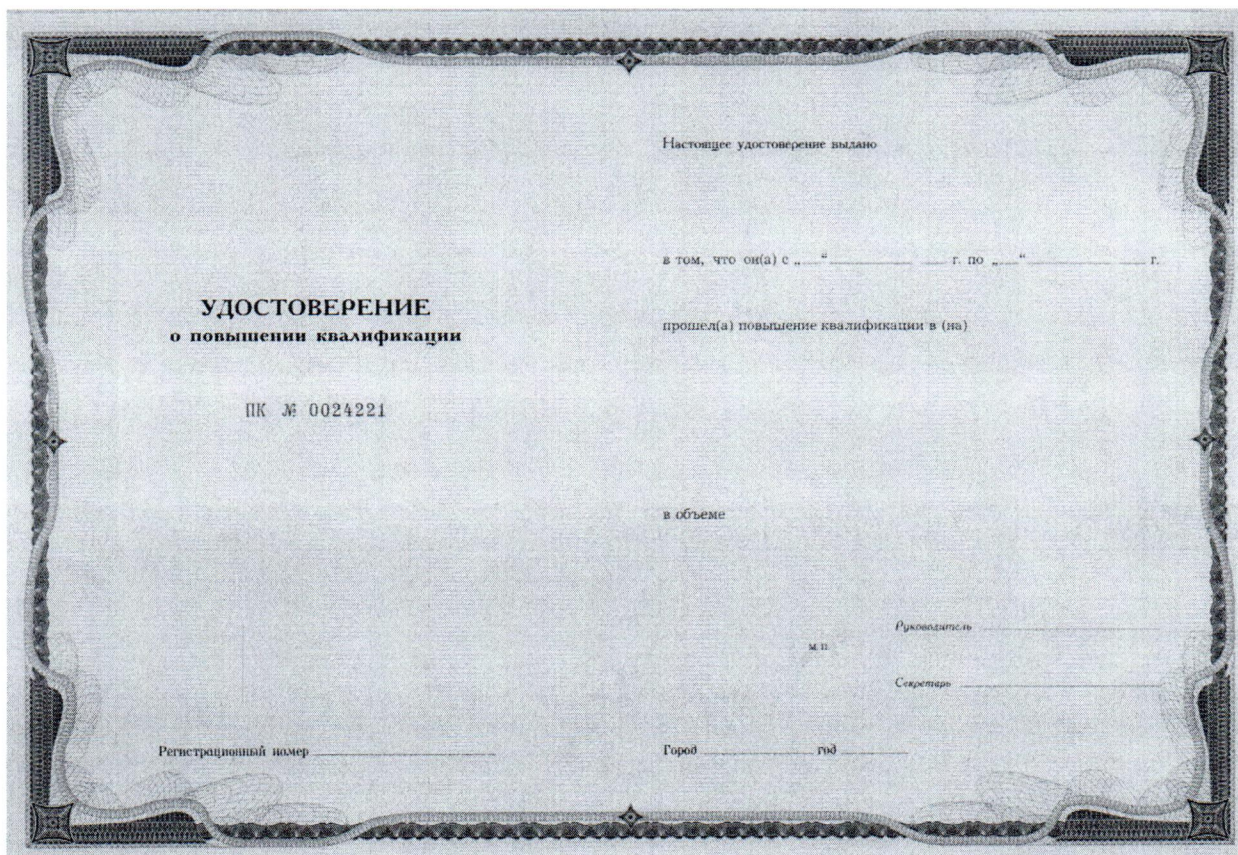
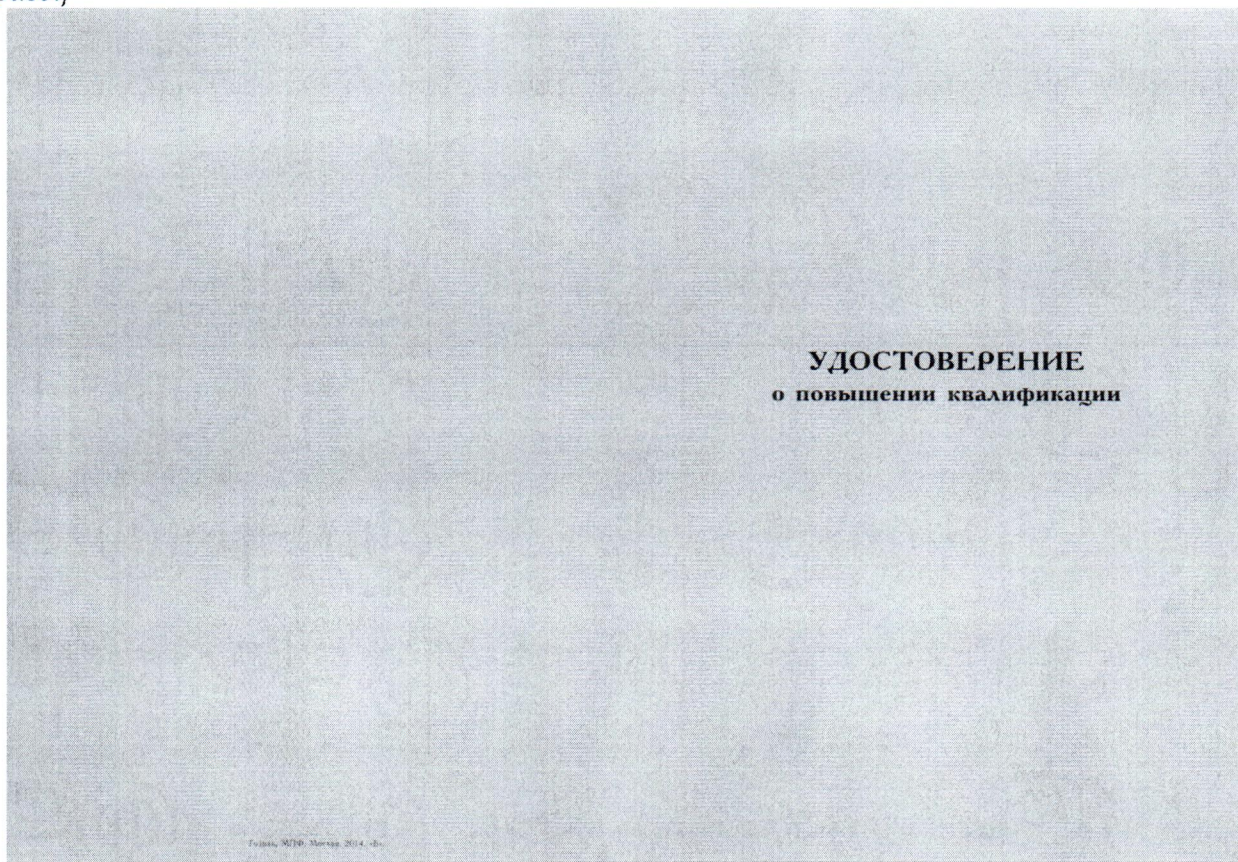
12. Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил". Утверждены приказом Минтранса России от 13 августа 2015 г. N 246 (в редакции Приказов Минтранса России от 20.09.2016 №271, от 19.09.2017 №363, от 27.10.2017 №465).
13. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Минтранса России от 25.09.2015 №285.
14. «Требования к организациям, осуществляющим поставку авиационно-технического имущества». Утверждены Руководящим органом СДС ОГА.
15. «Положение о порядке проведения добровольной сертификации, выдачи и продления сертификатов соответствия летной годности экземпляра авиационного двигателя, воздушного винта» Утверждено Руководящим органом СДС ОГА от 17.10.2007
16. Требования к Авторизованным центрам технического обслуживания и ремонта авиационной техники. «Положение о порядке проведения сертификации Авторизованного центра технического обслуживания и ремонта авиационной техники.» Утверждены Руководящим органом СДС ОГА от 26.05.2008.
17. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55256-2012 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Требования и процедуры проведения работ по оценке аутентичности компонентов воздушных судов гражданской авиации».

18. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 № 1-ФЗ «Об электронной цифровой подписи». Принят Государственной Думой 13.01.2001.
19. ГОСТ 18675-2012. Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия на нее.
20. ГОСТ 2.051-2006. ЕСКД. Электронные документы. Общие положения.
21. ГОСТ 2.609-79. Государственные стандарты Союза ССР. Единая система конструкторской документации. Эксплуатационная и ремонтная документация.
22. ГОСТ 2.610-2006. Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов.
23. ГОСТ Р 27692-2012 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание формуляров.
24. ГОСТ Р 27693-2012 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов летной годности;
25. ГОСТ 19.507-79. Ведомость эксплуатационных документов.
26. S1000D International Specification for Technical Publications (AECMA 1000D).
27. Электронная идентификация. Бесконтактные электронные идентификаторы и смарт-карты. Автор: Дшхунян В.Л., Шаньгин В.Ф. Издательство: Издательство АСТ. Год: 2004.
28. Указ Президента Российской Федерации "О дополнительных мерах по противодействию незаконному обороту промышленной продукции" от 23.01.2015 № 31.
29. Письмо ФАВТ (Росавиация) Министерства транспорта России от 06.09.2012 № 03.9-33 "По вопросу оценки аутентичности".
30. Письмо ФСНСТ Министерства транспорта России от 27.11.2012 № ВЧ-12/6-1727 «По вопросу оценки аутентичности».
31. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 54080-2010 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Общие требования».

32. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55257-2012 «Воздушный транспорт. Система эксплуатации авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Надзор». Общие требования».
33. ГОСТ Р 55251-2012 Воздушный транспорт. Контроль автоматизированный технического состояния изделий авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Изготовитель». Общие требования.
34. ГОСТ Р 55258-2012 Воздушный транспорт. Система эксплуатации авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Лизинг». Общие требования.
35. ГОСТ Р 55254-2012 Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Эксплуатант». Общие требования.
36. Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации "Управление безопасностью полетов".

Приложение № 1

Образец





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва  
Российская Федерация, 125438  
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./факс 8 (495) 450-62-06  
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

\_\_\_\_\_.хх.хх.2021 № \_\_\_\_\_ хх/хх-2021/АУЦ \_\_\_\_\_.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

Приложение № 2

**СПРАВКА ОБ ОБУЧЕНИИ**  
(о периоде обучения)

Данная справка выдана \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

дата рождения \_\_\_\_\_

в том, что он(она) в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Обучался(ась) в Авиационном учебном центре ФГУП ГосНИИ ГА

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации (ДПП ПК)  
**«Подготовка специалистов по оценке аутентичности компонентов ВС»**

Отчислена из АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА распоряжением от 27.08.2019 №13-АУЦ/2019 в связи с неполным освоением ДПП ПК «Подготовка специалистов по оценке аутентичности компонентов ВС» в объеме 15 часов (несоблюдение правил п.п. 1.16 ДПП ПК, утвержденной 23.07.2018г.).

Директор АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА

И.Г. Дмовский

Технические требования для организации очной дистанционной формы обучения по Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации

**"ПОДГОТОВКА ОПЕРАТОРОВ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО МОДУЛЯ «ЭКСПЛУАТАНТ» ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВС"**

***Аппаратные требования:***

---

1. Компьютер или ноутбук с доступом в Интернет.
2. Скорость интернет канала не менее 1 Мб/с.
3. Проектор и проекционный экран (для небольшой группы до 4 человек можно использовать монитор диагональю от 24 дюймов).
4. Колонки.
5. Микрофон.
6. Аудитория (технический класс, конференц-зал, переговорная и т.п. ).

***Программные требования***

---

1. Поддерживаемые операционные системы:
  - Microsoft Windows (7 версия и новее);
  - Apple Mac os X;
  - Linux (Ubuntu, Debian, RedHat, CentOS, Fedora, SUSE).
2. Skype можно скачать бесплатно с сайта разработчика:  
<http://www.skype.com/ru/download-skype/skype-for-computer/>
3. Другие средства связи по согласованию с организацией направляющих Слушателей на обучение.