

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное государственное унитарное предприятие
Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации



Утверждаю
Директор центра


В.Ю. Брусникин
« 08 » 2016 год

Программа учебного семинара

**«ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ
АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

Москва 2016

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебно-тематический план.....	5
3. Учебная программа.....	6
4. Литература.....	7

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Основной целью подготовки по программе учебного семинара «Практическое применение методики оценки аутентичности компонентов воздушных судов» (далее – Программе) является обновление теоретических и практических знаний, а также освоение современных методов решения профессиональных задач специалистами авиационного персонала (далее – специалисты), связанными с технической эксплуатацией гражданской авиационной техники (ТЭ АТ), по направлению: оценка аутентичности компонентов воздушных судов (ВС).

1.2. В результате освоения Программы у слушателя должны быть сформированы следующие компетенции, необходимые для профессиональной деятельности в области оценки аутентичности компонентов ВС:

- понимание основ нормативного обеспечения работ по оценке аутентичности компонентов и мониторинга летной годности воздушных судов;
- понимание и применение методических основ проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС;
- способность и навыки к использованию современных информационных технологий на базе персональной вычислительной техники, специального программного обеспечения и сети общего доступа Internet, в рамках решения задач оценки аутентичности компонентов и мониторинга летной годности воздушных судов.

1.3. Результаты подготовки слушателей по настоящей Программе позволят обеспечить требуемый профессиональный уровень специалистов, принимающих непосредственное участие в работах по выявлению неаутентичных компонентов ВС и изъятию их из эксплуатации.

1.4. Программа предусматривает подготовку в объеме 11 часов.

1.5. К подготовке по Программе допускаются специалисты, имеющие среднее специальное или высшее профессиональное техническое образование.

1.6. Программа рассчитана на подготовку сотрудников и руководителей подразделений (служб): авиапредприятий, предприятий авиационной промышленности, связанных с обеспечением сопровождения и регулирования технической ТЭ АТ, с поддержанием летной годности гражданских воздушных судов и оценкой аутентичности их компонентов.

1.7. Специалист по оценке аутентичности компонентов воздушных судов гражданской авиации - лицо, имеющее среднее специальное образование или высшее профессиональное техническое образование, стаж работы не менее 2 лет в области эксплуатации и ремонта авиационной техники, прошедшее подготовку по данной программе и уполномоченное в авиапредприятии или организации гражданской авиации на подготовку материалов по оценке аутентичности компонентов ВС в соответствии с Методикой оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966ГА (2-я редакция).

1.8. В Программе предусмотрены следующие виды учебных занятий:

- теоретические занятия (лекции);

- практические занятия;
- контроль полученных знаний и навыков.

Продолжительность 1 академического часа – 45 мин.

В процессе теоретических и практических занятий используется раздаточный материал.

1.9. При всех видах учебных занятий основное внимание уделяется практической направленности подготовки, дающей возможность непосредственного практического применения приобретенных знаний и навыков.

1.10. Основное место проведения занятий – специализированный учебный класс, оборудованный отдельными рабочими местами на базе персональной вычислительной техники и специальным аудио-видео оборудованием.

1.11. Подготовка специалистов по Программе осуществляется с отрывом от производства на базе АУЦ ФГУП Гос НИИ ГА.

1.12. Возможна также выездная форма проведения практического семинара на территории предприятия (организации) заказчика, при условии предоставления заказчиком помещения, вычислительной техники и специального аудио-видео оборудования.

1.13. Слушателям, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, Информационно-аналитический центр ФГУП ГосНИИ ГА (ИАЦ) выдает Свидетельство о прохождении подготовки на учебном семинаре.

1.14. Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей программы семинара, ИАЦ выдает справку о прохождении подготовки на семинаре и периоде подготовки.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН СЕМИНАРА

№.	Наименование дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции часов	Практические занятия часов	
	Тема 1. Аутентичность компонентов ВС в системе сопровождения технической эксплуатации авиационной техники.	2	2		
	Тема 2. Методика оценки аутентичности компонентов ВС.	2	2		
	Тема 3. Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС.	2	2		
	Тема 4. Практическое применение методики оценки аутентичности компонентов ВС.	2	2		
	Тема 5. Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства.	2	2		
	Итого	10	10		
	Итоговая аттестация	1			Тестирование
	ИТОГО по Программе	11	10		

3. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА СЕМИНАРА

Тема 1. Аутентичность компонентов ВС в системе сопровождения ТЭ АТ

Основные вопросы темы:

- Сущность и содержание оценки аутентичности и мониторинга жизненного цикла компонентов ВС (понятие, цели, задачи, механизм оценки аутентичности и мониторинга жизненного цикла компонентов ВС).
- Основные требования нормативных документов РФ и международных организаций ГА, регламентирующих процессы оценки аутентичности компонентов ВС гражданской авиации.

Тема 2. Методика оценки аутентичности компонентов ВС

Основные вопросы темы:

- Методика оценки аутентичности компонентов ВС:
 - система оценки аутентичности компонентов ВС в процессе эксплуатации ВС;
 - участники работ по оценке аутентичности компонентов ВС;
 - основные элементы методики автоматизированного выявления неаутентичных компонентов ВС;
 - результаты оценки аутентичности компонентов ВС.
- Оценка аутентичности в рамках системы поставок компонентов ВС.

Тема 3. Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС

Основные вопросы темы:

- Порядок фотодокументирования пономерной документации компонентов ВС.
- Размещение результатов фотодокументирования в компьютере.
- Обработка результатов фотодокументирования при наличии (отсутствии) информационно-управляющих систем (ИУС).
- Формирование результатов фотодокументирования на компакт-дисках (CD) для представления в ИАЦ ГосНИИ ГА.

Тема 4: Практическое применение методики оценки аутентичности компонентов ВС

Основные вопросы темы:

- Организация работ по оценке аутентичности и мониторингу жизненного цикла компонентов ВС.
- Порядок выполнения работ по оценке аутентичности компонентов ВС.
 - алгоритм обработки доказательной документации при мониторинге состояния компонентов ВС;
 - механизм контроля мониторинга жизненного цикла компонентов ВС;
- Инженерный и технический анализ результатов оценки аутентичности компонентов ВС.
- Типовые ошибки, допускаемые при ведении пономерной документации.
- Разрешение споров, связанных с проведением работ по оценке аутентичности компонентов ВС.

- Примеры отклонений при проведении работ по оценке аутентичности компонентов ВС.

Тема 5: «Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства»

Основные вопросы темы:

- Решение проблемы выявления и отстранения от эксплуатации неутвержденных (неодобренных) компонентов ВС авиационными администрациями США, ЕС и других государств.
- Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства, внесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.
- Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства, установленных на ВС, изготовленных в России.

При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

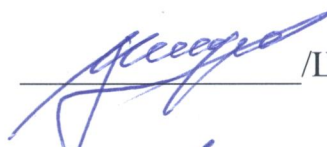
4. ЛИТЕРАТУРА

1. «Методика оценки аутентичности» № 24.10-966ГА введена в действие 19.03.2004 и утверждена 23.11.2005.
2. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Минтранса России от 25.09.2015 №285.
3. Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации». Утверждены приказом Минтранса России от 16.05.2003 №132 (в редакции приказа Минтранса от 03.07.2008 г. №96).
4. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 54080-2010 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Общие требования».
5. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55256-2012 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Требования и процедуры проведения работ по оценке аутентичности компонентов воздушных судов гражданской авиации».


6. ГОСТ 18675-2012. Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия на нее.
7. ГОСТ 2.051-2006. ЕСКД. Электронные документы. Общие положения.
8. ГОСТ 2.609-79. Государственные стандарты Союза ССР. Единая система конструкторской документации. Эксплуатационная и ремонтная документация.
9. ГОСТ 2.610-2006. Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов.
10. ГОСТ 27692-2012. Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание формуляров.
11. ГОСТ 27693-2012. Построение, изложение, оформление и содержание паспортов и этикеток.
12. ГОСТ 19.507-79. Ведомость эксплуатационных документов.
13. Указ Президента Российской Федерации "О дополнительных мерах по противодействию незаконному обороту промышленной продукции" от 23.01.2015 № 31.

ЗАВИЗИРОВАНО


1. Заместитель директора центра

 /Шарыпов А.Н.

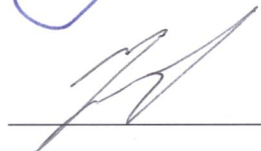
Зам.
3. Начальника отдела 101

 /Коваль С.В.

4. Начальник отдела 104

 /Губанов О.В.

5. Начальник отдела 105

 /Глухов Г.Е.