

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Виталий Савельев выступает за совместное сокращение флота российскими авиакомпаниями

Глава Аэрофлота считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота в пользу его оптимизации. «Пока же авиакомпании вынуждены летать полупустыми, что всем нам во вред, — заявил он журналистам в кулуарах «Транспортной недели-2014». — Как нам договориться — я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень». Савельев пояснил, что Аэрофлот не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал «нереальными» (экономически невыгодными).

«Россия» продолжает сохранять статус самой пунктуальной авиакомпании в стране

Об этом свидетельствуют опубликованные Росавиацией данные статистики за 10 месяцев 2014 года по количеству рейсов, выполненных российскими авиакомпаниями с задержкой отправления. Средний показатель авиакомпании «Россия» по этому критерию за период с января по октябрь 2014 года включительно составил 1,04 процента, что является наименьшим значением среди всех авиакомпаний России. Коэффициент менее 2 процентов задержанных рейсов по итогам 10 месяцев имеют лишь четыре российских авиаперевозчика. Высокие показатели регулярности полетов компании постоянно подтверждает также ежемесячный конкурс JUST IN TIME.

Российская бюджетная авиакомпания «Победа» планирует к 2018 году начать полеты за рубеж

Авиакомпания «Победа» (принадлежит ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии») планирует к 2018 году начать полеты за рубеж, сообщил замгендиректора Аэрофлота по стратегии и альянсам Джорджио Каллегари в ходе телефонной конференции для инвесторов и аналитиков. По его словам, пассажиропоток нового лоукостера к 2018 году составит 10 млн человек, парк воздушных судов увеличится до 37 (сейчас — 4 самолета), а маршрутная сеть — до 47 направлений (сейчас — 7). 16 сентября Аэрофлот вместо подставшего под санкции «Добролета» зарегистрировал ООО «Бюджетный перевозчик». Однако позднее новый лоукостер стал выполнять полеты под брендом «Победа».

Участница альянса oneworld — авиакомпания S7 получила национальную премию «Моя Планета»

S7 Airlines стала победителем в номинации «Сервис на земле и в небе» национальной премии за открытия в области путешествий «Моя планета». Победителя выбирает жюри, в которое входят 100 признанных экспертов туристической отрасли, журналисты и путешественники. Премией награждаются самые яркие и инновационные проекты, а также компании, способствующие развитию туристической индустрии России и вносящие вклад в мотивацию людей на открытия и познание. Напомним, что S7 Airlines становится обладателем премии «Моя планета» уже не в первый раз. В 2012 году в номинации «Лучшая рекламная кампания» победил проект авиакомпании «Заморозь стереотипы».

По заявлению TUI Russia на счетах компании «Когалымавиа» суд арестовал \$10,9 миллиона

Арбитражный суд Москвы удовлетворил ходатайство ООО «ТТ-Трэвел» (бренд TUI Russia), российской «дочки» одной из крупнейших европейских туркомпаний TUI, об аресте денежных средств в размере 10,9 миллиона долларов на счетах авиакомпании «Когалымавиа», работающей в настоящее время под брендом MetroJet. Ходатайство о принятии обеспечительных мер было подано туроператором в рамках иска о взыскании суммы авансовых платежей и переплат по агентскому соглашению на реализацию перевозок чартерными рейсами. Заявление будет рассмотрено судом 18 декабря. В судах находятся на рассмотрении еще несколько исков между этими сторонами.

«Газпромнефть-Аэро» удвоила объем заправок авиакомпаний airBaltic в столичных аэропортах

Российская «Газпромнефть-Аэро» и латвийская национальная авиакомпания airBaltic заключили долгосрочное соглашение сроком на 2 года о заправках новых регулярных рейсов авиаперевозчика из Риги в аэропорт Внуково. Рейсы по этому маршруту начали выполняться с ноября 2014 года пять раз в неделю на воздушных судах Bombardier Q400 NextGen. Благодаря новому соглашению, «Газпромнефть-Аэро» с ноября увеличила общий объем заправок airBaltic в аэропортах МАУ в два раза — до 3000 тонн авиатоплива в год. Это уже второе соглашение между партнерами о заправках в МАУ. В перспективе «Газпромнефть-Аэро» планирует расширить сотрудничество с airBaltic в Европе.

Аэропорт Кургана через суд требует взыскать около 6,5 млн рублей с авиакомпании «ЮТэйр»

Ранее Арбитраж Ханты-Мансийского автономного округа — Югра приступил к рассмотрению исков «Газпром Авиа» к «ЮТэйр» на общую сумму более 130 млн рублей. Взыскать задолженность с авиакомпании через суд также пытаются аэропорты Ростова-на-Дону, Ульяновска, Ханты-Мансийска и Нягани. Кроме того, исковое заявление в Арбитражный суд Москвы с требованием взыскать порядка 11 млн рублей с «ЮТэйр» подал «Альфа-банк». «ЮТэйр» рассчитывает на «конструктивное урегулирование» финансовых споров с предприятиями, банками и аэропортами, которые через суды требуют взыскать с авиаперевозчика порядка 360 млн рублей.

Авиакомпания «Якутия» ведет переговоры о переводе своих лизинговых платежей в рубли

«Якутия» может и будет обслуживать свои долговые обязательства. По самолетам «Сухой» мы выдвигаем ключевую задачу — перевод лизинговых платежей в рублевой эквивалент. Это позволит упростить и оптимизировать финансовые отношения с лизингодателем и производителем самолетов», — сообщил замдиректора авиакомпании Павел Удод. Речь идет о сумме в \$3,2 млн, которую «Якутия» обязана выплатить решением суда. Руководство авиакомпании объяснило эти задержки платежей ростом курса доллара. Что касается самолетов Bombardier Q400, то с 1 ноября 2014 года отменены таможенные пошлины и НДС на эти ВС, который сопоставим с суммой лизинговых платежей.

Опыт российских ученых

Работа информационно-аналитического центра ГосНИИ ГА

Опубликование Чикагской конвенции о международной гражданской авиации положило начало глобализации и унификации требований к поставщикам услуг в сфере гражданской авиации. На данный момент применение требований и рекомендаций ИКАО в гражданской авиации является общемировой практикой, и Российская Федерация является активным участником как в вопросах формирования этих требований, так и в их реализации.



Основным условием для выполнения рекомендаций и требований ИКАО по подавляющему большинству действующих документов является наличие у субъектов ГА объективной, актуальной и достоверной информации о безопасности полетов. В 2006 году в ГосНИИ ГА был создан Информационно-аналитический центр (ИАЦ). Основной задачей центра является сбор, обработка и анализ поступающей от поставщиков авиационных услуг информации о безопасности полетов.

Применительно к задачам обеспечения безопасности полетов обозначенных в требованиях и рекомендациях ИКАО ИАЦ выполняет 3 основных функции (рис. 1):

1. Разработка и внедрение в эксплуатацию элементов Системы управления безопасностью полетов (СУБП) в задачах технической эксплуатации авиационной техники (АТ):

- Система и методика оценки аутентичности компонентов ВС

- Система добровольной сертификации объектов ГА

- Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности ВС

2. Разработка и поддержка функционирования нормативно-методической библиотеки ГА.

3. Разработка и поддержка эксплуатации системы обеспечения функционирования МНМ УПКБП в Российской Федерации

21 ноября завершилась проверка Российской Федерации комиссией аудитором ИКАО в рамках универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Была проверена система обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации в областях:

- воздушное законодательство,
- организационная структура уполномоченных органов в области гражданской авиации,
- вопросы расследования авиационных событий,

- аэронавигационного обслуживания и эксплуатации аэродромов.

В рамках проверки работы Министерства Транспорта РФ 10.11.2014 комиссия аудитором ИКАО посетила ФГУП ГосНИИ ГА.

В ходе посещения представителям ИКАО была представлена и продемонстрирована рабочая модель системы поддержки функционирования Механизма непрерывного мониторинга в рамках универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УПКБП), разрабатываемая в Информационно-аналитическом центре ГосНИИ ГА, и Нормативно-методическая библиотека гражданской авиации, функционирующая в РФ с 2009 года.

Комиссия высоко оценила представленные разработки. Отмечено, что требования ИКАО в части организации системы сбора информации о безопасности полетов от поставщиков обслу-

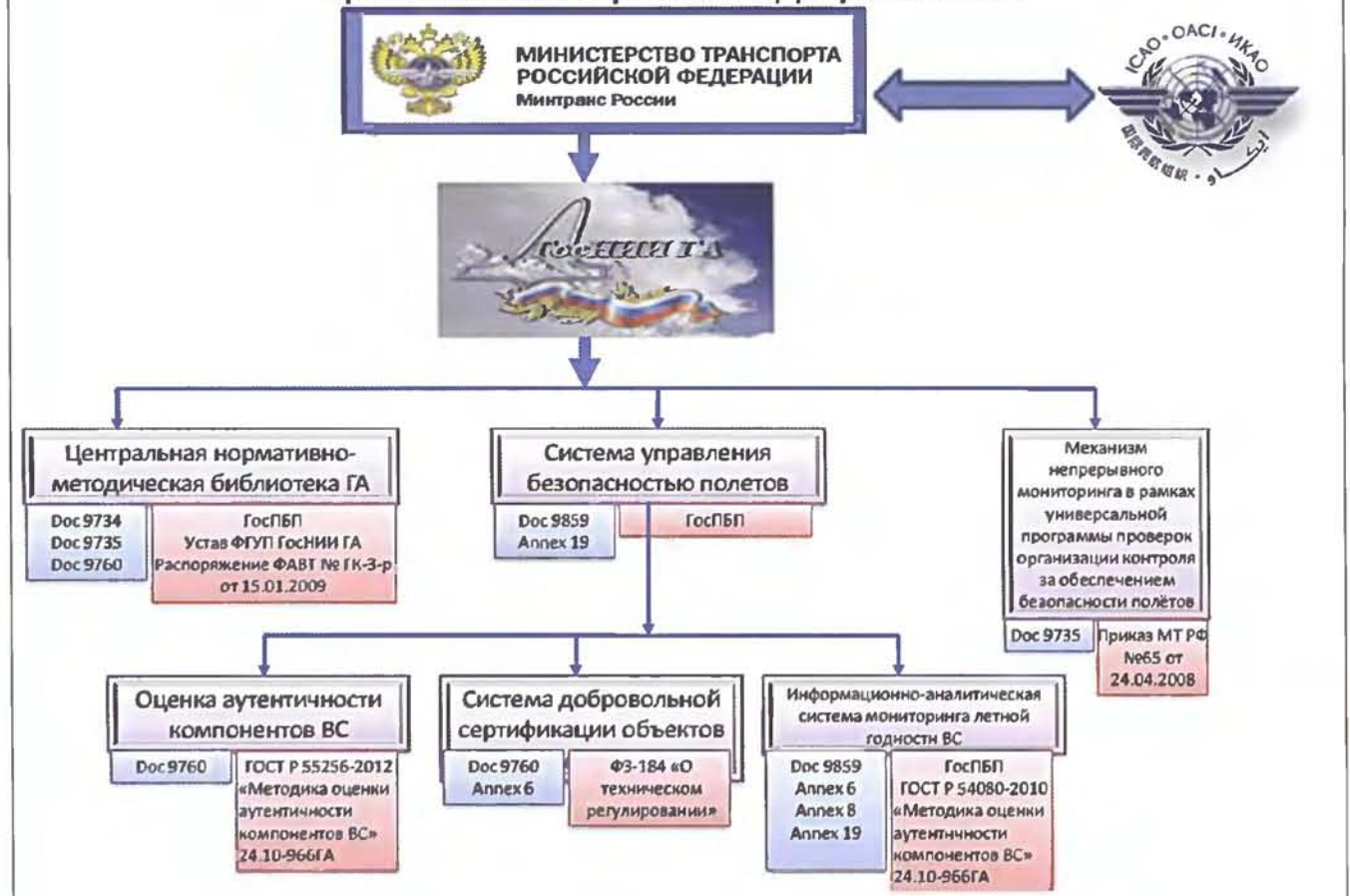
живания реализованы в РФ на современном уровне и в полном объеме соответствующим требованиям Doc 9734, Doc 9735 и Doc 9760.

Обе представленные системы реализуются на основе современных web технологий.

В задачах МНМ УПКБП наличие такой системы в государстве позволяет в режиме on-line осуществлять сбор, обработку и предварительный анализ информации в рамках функционирования МНМ УПКБП.

В рамках существующих международных требований и рекомендаций DOC 9734, DOC 9735, Меморандум о взаимопонимании между ИКАО и РФ, введены в действие национальные нормативно-правовые акты (Воздушный Кодекс статья 24.1., приказы и распоряжения Минтранса), в которых определена необходимость создания системы обеспечения функционирования МНМ УПКБП в Российской Федерации.

Информационно-аналитический центр ГосНИИ ГА в задачах, требованиях и рекомендациях ИКАО



получает мировое признание

отвечает задачам, требованиям и рекомендациям ИКАО

Кроме этого, необходимость в разработке такой системы соответствует рекомендациям, обозначенным в РУБП глава 4 государственная программа по безопасности полетов 4.1.2, где прописано, что «...Реализация ГосПБП должна соответствовать масштабу и сложности системы гражданской авиации государства и должна требовать координации деятельности многих государственных органов власти, отвечающих за авиационную отрасль».

И действительно, система управления безопасностью полетов РФ это сложная система, в процессе сбора информации участвуют много субъектов, как в лице федеральных органов исполнительной власти, так и международной организации и поставщиков обслуживания. Поэтому в процессе сбора информации имеются некоторые особенности связанные со сбором, актуализацией, передачей и контролем полноты заполненной информацией, возникают и трудности с экспортом такой информации на сайт ИКАО.

Структура системы поддержки функционирования МНМ УППКБП в РФ основана на принципе непрерывного взаимодействия авиационных властей государства с поставщиками актуальной информации о безопасности полетов. Информационные потоки системы контролируются техническим оператором, который также выполняет функции предварительного анализа и систематизации поступивших данных. Результатом работ данной системы являются представляемые государством на сервер МНМ УППКБП ИКАО актуальные, полные и систематизированные данные о безопасности полетов (рис 2).

Работы по созданию систем в целях выполнения требований и рекомендаций ИКАО выполняются Информационно-аналитическим центром ГосНИИ ГА на основе ранее разработанных технических заданий. Порядок выполнения работ на данный момент носит инициативный характер.



Нормативной базой проведения таких работ являются Приказ Минтранса РФ от 2008 года Об образовании межведомственной комиссии по делам ИКАО и Распоряжение Минтранса России от 2014 О внесении изменений в приказ Минтранса РФ от 24.04.2008 г. № 65, где ГосНИИ ГА выполняет функцию обеспечения работ по МНМ УППКБП в РФ.

Разработка системы обеспечивает возможность построения на ее основе универсальной многофункциональной интегрированной системы сопровождения эксплуатации ВС в Российской Федерации.

В части задач нормативно-информационного сопровождения работы отраслевых предприятий ГА и авиационных властей РФ Информационно-аналитический центр ГосНИИ ГА является техническим оператором Центральной нормативно-методической библиотеки ГА (ЦНМБ ГА). Библиотека также была пред-

ставлена в рамках работы комиссии аудиторов ИКАО.

Работа библиотеки также основана на принципах распределенного доступа к on-line системе поиска документов и реализована на основе современных телекоммуникационных технологий, что обеспечивает пользователям возможность удобного поиска и доступа к отраслевым документам.

В настоящее время фонды ЦНМБ ГА содержат свыше 23,5 тысяч электронных изданий акту-

альных отраслевых документов.

ЦНМБ ГА пользуются специалистами более 200 различных организаций и предприятий в нашей стране и еще в 25 странах ближнего и дальнего зарубежья.

Использование актуальной эксплуатационно-технической документации ВС и официальных документов является одним из обязательных условий, определяющих качество работ по вопросам поддержания летной годности и обеспечения безопасности полетов.



Павел ЧЕРНИКОВ,
заместитель начальника отдела разработки и сопровождения Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности воздушных судов Информационно-аналитического центра ГосНИИ ГА



Олег ГУБАНОВ,
начальник отдела обеспечения и сопровождения ЦНМБ ГА

СХЕМА РЕАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МНМ УППКБП В РФ



КУРЬЕР АВИАПРОМА

Акционеры ОАК могут одобрить продажу доли в ИФК Внешэкономбанку до конца текущего года

Совет директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» принял решение рассмотреть на внеочередном собрании акционеров вопрос об одобрении продажи доли корпорации в воронежском ОАО «Ильюшин Финанс Ко» (ИФК) Внешэкономбанку (ВЭБ). Собрание состоится 29 декабря. В случае одобрения сделки ВЭБ приобретет 78,6 процента акций ИФК и станет ее единственным владельцем: 21,4 процента уже находятся у «ВЭБ Капитала». Сейчас, по данным «СПАРК-Интерфакс», контрольный пакет (48,4 процента) акций ИФК находится у ОАК. Также акциями владеют структуры Александра Лебедева (около 5,5 процента) и ряд других миноритариев.

Российская «ВСМПО-Ависма» прошла аудит Федерального авиационного управления США

Сотрудники Federal Aviation Administration — FAA провели аудит на «ВСМПО-Ависма». Аудиторы убедились, что российская компания выполняет требования законодательства США в сфере безопасности при производстве и использовании авиационной техники — самолетов Boeing. Группа FAA проверила производство двух деталей: балки шасси для Boeing 737 и хорды крепления крыла для Boeing 787-9. Аудиторы наблюдали за процессом изготовления штамповок и изучали документацию по продвижению контрактных требований. Особое внимание уделили методам производства, чертежам и их исполнению. Вместе с группой FAA работала команда ВСМПО и команда Boeing.

На Уральском заводе ГА уже построено порядка 100 самолетов Diamond DA-40 и Diamond DA-42

Как сообщил источник в авиапроме, в прошлом году была выпущена первая партия самолетов: около 50 экземпляров одномоторных самолетов Diamond DA-40, а в текущем году продолжился выпуск Diamond DA-40 и освоено производство двухмоторных самолетов Diamond DA-42. Эти машины используются в России в качестве учебно-тренировочных. Их заказчиком выступают Санкт-Петербургский госуниверситет ГА и Ульяновское высшее авиационное училище ГА. На сегодняшний день УЗГА освоил окончательную сборку планеров самолетов из элементов конструкции, поставляемых из-за рубежа, и намерен повысить уровень локализации производства в России.

ПАК ФА с новыми двигателями отечественного производства совершит первый полет в 2017 году

Объединенная строительная корпорация разрабатывает двигатель второго этапа для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА), сообщил гендиректор ОДК Владислав Масалов. Кроме того, глава ОДК отметил, что двигатели второго этапа, которые придут на смену двигателям «Изделие 117», которыми сегодня оснащаются истребитель пятого поколения, будут обеспечивать сверхзвуковой крейсерский режим полета. «Основные параметры двигателя второго этапа будут на 15-18 процентов эффективнее, чем характеристики используемого сегодня двигателя», — подчеркнул Владислав Масалов.

Александр Михеев: Наш холдинг заинтересован в дальнейшем развитии базы ОАО «Редуктор-ПМ»

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев посетил с рабочим визитом пермское предприятие ОАО «Редуктор-ПМ». В настоящее время «Вертолеты России» вкладывают значительные средства в развитие предприятия. На базе «Редуктор-ПМ» формируется центр компетенции по проектированию, производству, испытаниям и послепродажному обслуживанию вертолетных трансмиссий. В ходе визита Александр Михеев осмотрел участок химико-термической обработки, познакомился с ходом модернизации линии гальваники. Особым пунктом программы стало посещение испытательной базы предприятия. Ее создание — одна из главных задач холдинга.

Депутаты предоставят ВАСО дополнительно 83,5 млн рублей налоговых льгот в 2015 году

Парламентарии воронежской областной думы продлили льготы по налогу на имущество воронежскому авиазаводу. «В целях поддержки развития авиационной отрасли и стимулирования ее модернизации принято решение поддержать законопроект, продлевающий льготы для ВАСО, установленные до 31 декабря 2014 года. В 2015 году общество получит дополнительную льготу на имущество в размере 83,5 млн рублей», — говорится в сообщении облдумы. Сегодня ВАСО выпускает широкофюзеляжные лайнеры Ил-96-300, Ил-96-400, ближнемагистральные самолеты Ан-148. В рамках кооперации изготавливает узлы и агрегаты для SSJ 100 и европейского концерна Airbus.

ОАК не планирует возобновлять лицензионное производство в Китае Су-27СК в новом качестве

«Сегодня конкретных планов, согласованных между собой, нет, — проинформировал президент ОАК Михаил Погосян. — Это является перспективой сотрудничества». Он высоко оценил программу лицензионного производства истребителей Су-27СК в Китае. «Эта программа развивалась успешно. Она заложила определенный технологический уровень китайской авиационной промышленности по производству самолетов 4-го поколения, — заявил г-н Погосян. — Она также создает условия для того, чтобы можно было рассматривать возможность кооперации по другим проектам. Но, безусловно, решения по такому рода проектам должны приниматься на уровне правительств двух стран».

Более 300 авиастроителей приобрели жилье в рамках жилищной программы «Авиастара»

Проект «Авиастар - Новое поколение» был разработан с целью дальнейшего совершенствования форм и мер по социально-экономической поддержке работников предприятия. Основными условиями предоставления жилой площади в строящихся домах являются: возраст работника до 45 лет, стаж работы на предприятии не менее 6 месяцев, отсутствие нарушений трудовой дисциплины, платежеспособность участника программы. Денежные средства предоставляются безвозмездно при условии, что участник Программы отработает на предприятии 10 и более лет с момента получения указанных средств. В ближайшие годы планируется строительство еще 4000 квартир.