



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва  
ГСП-3, 125993, Тел.: (499) 231-53-10  
факс: 231-56-56, 231-56-02

E-mail: rusavia@scaa.ru

27.04.2009 № 8.10-50

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям МТУ ВТ ФАВТ

Руководителям ремонтных организаций  
(по списку)

Генеральному директору  
ФГУП ГосНИИ ГА

Начальнику ФГУ «Центральная база  
Авиационной охраны лесов  
«Авиалесоохрана»

Руководителю ФГУАП МЧС России

Генеральный конструктор ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» письмом от 17.04.09 № 3668/8 проинформировал УПЛГ ГВС Росавиации, о том, что не подлежат индивидуальному продлению ресурсов и сроков службы вертолеты марки «Ми» и их основные агрегаты, у которых имеются:

1. силовые элементы конструкции фюзеляжа, поврежденные в результате авиационного происшествия и восстановленные без участия специалистов ОАО «МВЗ им. М.л. Миля»;

2. дубликаты формуляров на вертолет, оформленные не на заводе изготовителе и не содержащие полную информацию об эксплуатации вертолета с момента его выпуска;

3. дубликаты формуляров на двигатели и главный редуктор, а также дубликаты паспортов на агрегаты, отнесенные к первой категории согласно Решению № 5.9-355ГА, оформленные не на заводах изготовителях, выпустивших указанные агрегаты, и не имеющие полную информацию об их эксплуатации с момента их выпуска;

4. основные агрегаты, переставленные с одного типа вертолета на другой, если это не оговорено эксплуатационной документацией;

5. доработки конструкции вертолета, выполненные по документации, не согласованной с ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля».

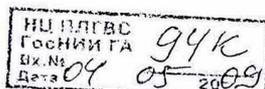
Прошу данную информацию учесть при составлении заявок на продление ресурсов и сроков службы.

*Зал*

Начальник Управления ПЛГ ГВС

Ю.И. Евдокимов

Кудинов  
(499) 231-55-17



Общий отд. ГосНИИ ГА  
Входящий № 807-203  
к 20 в 04 2009г