

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

РУКОВОДСТВО 145.1В

ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ РЕМОНТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

**Введено в действие с 01.05.11
Решением Президиума АР МАК № 25
от 16.03.11**

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Термины и определения.....	2
Список применяемых сокращений.....	7
Введение.....	9
1. Общие положения.....	11
2. Основные этапы сертификационных работ.....	12
2.1. I этап сертификационных работ.....	12
2.2. II этап сертификационных работ.....	13
2.3. Продление срока действия Сертификата.....	17
2.4. Изменение Сертификата.....	18
2.5. Ограничение, приостановление действия, аннулирование Сертификата.....	18
3. Надзор за сертифицированным ремонтным производством.....	20
3.1. Основные виды надзора.....	20
3.2. Представитель Авиарегистра МАК.....	20
4. Отчётность Организации.....	22
5. Сертификация внешней Организации.....	23
6. Сертификация филиала Организации.....	24
7. Экспортное одобрение летной годности.....	25
ПРИЛОЖЕНИЯ	
Приложение I. Образцы документов, оформляемых при сертификации Организации.....	27
Приложение II. Типовые протоколы оценки элементов (функций) системы качества и ремонтного производства Организации.....	63
Приложение III. Основные условия соответствия сертификационным требованиям элементов (функций) системы качества и ремонтного производства Организации.....	97
Приложение IV. Рекомендации по оформлению Руководства по деятельности.....	153
Приложение V. Рекомендации по оформлению Руководства по качеству.....	187
Приложение VI. Инструкция по оформлению экспортных одобрений летной годности и возврата в эксплуатацию.....	195

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Руководстве используются термины и определения, изложенные в Авиационных правилах, часть 145, «Ремонтные организации» (далее по тексту – АП-145).

Дополнительно используются следующие определения:

Аутентичность	– соответствие компонента ВС установленным требованиям государства регистрации ВС.
Внешняя документация	– документы по стандартизации, нормативные и организационно-распорядительные документы внешних организаций, действующие в области гражданской авиации.
Внешняя ремонтная организация	– ремонтная организация, расположенная за пределами государств-участников Минского соглашения.
Документация системы качества	– Руководство по качеству, документированные процедуры системы качества (стандарты предприятия) и рабочие документы (положения о подразделениях, должностные инструкции, формы, отчеты и т.д.).
Политика в области качества	– элемент общей политики Ремонтной организации (далее по тексту - Организация), который определяет основные направления, обязательства, цели и задачи в области качества, официально сформулированные, изложенные в письменном виде и утвержденные руководителем Организации.
Поставщик-посредник (посредник)	– поставщик, не являющийся изготовителем поставляемой продукции.
Поставщик продукции	– юридическое лицо, осуществляющее поставку продукции производственно-технического назначения для нужд ремонтного производства.
Поставщик услуг (в т.ч. субподрядчик)	– юридическое лицо, оказывающее услуги для нужд ремонтного производства.
Ремонтное производство	– совокупность организационной структуры, инфраструктуры, материальных и людских ресурсов, процессов и процедур, обеспечивающая выполнение ремонта (модификации) изделий гражданской авиационной техники в соответствии с требованиями ремонтной документации.
Руководство по деятельности	– документ, содержащий перечисленные в Приложении 2 АП-145 сведения о ресурсном обеспечении сертифицируемых видов работ на заявленных типах гражданской авиационной техники в условиях конкретной Организации, а также условия и ограничения, в рамках которых выполняются сертифицируемые виды работ.

СПИСОК ПРИМЕНЯЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ

АМД	– авиационный маршевый двигатель
АП	– Авиационные правила
АР МАК	– Авиационный Регистр Межгосударственного авиационного комитета
АТ	– авиационная техника
ВВ	– воздушный винт
ВД	– вспомогательный двигатель
ВС	– воздушное судно
КД	– конструкторская документация
КИ	– комплектующее изделие
ЛЗТР	– лист запроса технического решения
ЛТР	– лист технического решения
ПКД	– производственно-контрольная документация
НД	– нормативная документация
СТП	– стандарт предприятия (организации)
ТД	– технологическая документация
ТО	– техническое обслуживание
ТУ	– технические условия
ЭД	– эксплуатационная документация
ЭК	– элемент конструкции

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство 145.1В является Циркуляром Aviационного Регистра Межгосударственного авиационного комитета (далее – Авиарегистр МАК) и выпущено взамен Руководства 145.1А.

Руководство 145.1В содержит предусмотренные п. 145.27 (а) АП-145 процедуры, определяющие порядок применения Aviационных правил АП-145 при сертификации организаций, выполняющих ремонт гражданской авиационной техники.

В Руководстве 145.1В описан порядок действий Ремонтных организаций (далее по тексту – Организаций), национальных Aviационных администраций и Авиарегистра МАК на всех этапах сертификации, дана последовательность выполнения и содержание сертификационных работ, приведены разъяснения требований Aviационных правил АП-145 к организациям, производящим ремонт гражданской авиационной техники, по сертифицируемым направлениям деятельности (элементам (функциям) системы качества и ремонтного производства).

Руководство 145.1В учитывает стандарты и рекомендации ИКАО, международные (в т.ч. аэрокосмические) стандарты в области управления качеством, а также накопленный опыт сертификации Организаций в СНГ и мировом авиационном сообществе.

В настоящее издание внесены ряд дополнений и изменений, в том числе:

- 1) уточнены процедуры сертификации изготовления Организацией заменяемых компонентов и оформления ее результатов;
- 2) уточнены процедуры введения ограничений в сертифицированную сферу деятельности, приостановления действия или аннулирования Сертификата ремонтной организации;
- 3) уточнены основные условия соответствия сертификационным требованиям элементов (функций) системы качества и ремонтного производства Организации по технологическому процессу ремонта;
- 4) даны разъяснения по сертификации внешних Организаций;
- 5) даны разъяснения по сертификации филиалов Организаций;
- 6) введены процедуры оформления Организацией экспортных одобрений летной годности.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основными целями сертификации Организации являются:

- 1) подтверждение соответствия системы качества и ремонтного производства Организации требованиям Авиационных правил АП-145 и нормативных документов национальной Авиационной администрации*, регламентирующих деятельность Организации в области ремонта гражданской АТ;
- 2) определение способности Организации производить качественный ремонт АТ в соответствии с требованиями нормативной и технической документации.

1.2. Согласно п.145.27(с) АП-145 работы по сертификации Организации осуществляются в два этапа.

- 1) 1 этап – рассмотрение заявки и доказательной документации (Руководство по качеству, Руководство по деятельности и других сведений об Организации);
- 2) 2 этап – проверка (обследование) производственной базы Организации.

* Далее по тексту – Авиационная администрация.

*ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА***10. Приемка изделий в ремонт**

- 10.1. Наличие и фактическое выполнение процедур, регламентирующих порядок приема и запуска в ремонт изделий АТ (воздушных судов, двигателей, воздушных винтов, комплектующих изделий).
- 10.2. Анализ полученных от Заказчика сведений о выполненных и подлежащих выполнению ремонтных работах, бюллетенях и других мероприятиях по летной годности, необходимых данных о наработке изделий и способ доведения указанной информации до подразделений (приказ на запуск изделия в ремонт и т.д.)
- 10.3. Оформление акта, отражающего результаты предварительной оценки технического состояния изделия АТ, его укомплектованности, наличия, полноты и качества заполнения пономерной документации и включающего в себя, кроме того, перечень дополнительных работ, не предусмотренных Руководством по ремонту, перечень бюллетеней, подлежащих выполнению при ремонте и т.д.
- 10.4. Оценка аутентичности поступающих в ремонт изделий АТ, проверка полноты и правильности оформления формуляров и паспортов.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Коллектив авторов: С.П. Инструментов, В.А. Соколов, Г.Б. Щербаков

Ответственный редактор: В.А. Соколов

При перепечатке ссылка обязательна

Руководство 145.1В

Процедуры сертификации ремонтных организаций

Зак. 3172

Издание - ОАО «Авиаиздат», 2011