



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(Роспром)**

**Управление авиационной  
промышленности**

ул. Щепкина, 42, Москва, ГСП-6, 107996

E-mail: [rospprom@rospprom.org](mailto:rospprom@rospprom.org)

<http://www.rospprom.gov.ru>

Телефон: (095) 631-95-09

Факс: (095) 631-67-81

Руководителям организаций  
авиационной промышленности

(согласно расчету рассылки)

21.09.2005 № 4/2412

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О мониторинге жизненного цикла  
изделий авиационной техники

С 2001 г. в гражданской авиации проводятся работы по созданию и внедрению информационно-аналитической системы мониторинга жизненного цикла воздушных судов, в которых принимают активное участие ряд организаций авиационной промышленности, в том числе ОАО «НПО «Наука», ОАО «Гидроагрегат», ОАО «КУЛЗ», ОАО «ММЗ «Рассвет», ОАО «ЛКО «Теплообменник», АОТ «Электроприбор».

Данные работы имеют научно-прикладное и практическое значение для формирования и функционирования современной системы послепродажного сопровождения и контроля летной годности воздушных судов отечественного производства, удовлетворяющей международным требованиям.

В соответствии с указаниями ГСГА Минтранса России от 17.09.01 № 24.10-235ГА и 19.03.04 № 24.10-35ГА главным исполнителем работ определен Научный центр поддержания летной годности воздушных судов (НЦ ПЛГВС) ГосНИИ ГА.

Во исполнение письма Управления авиационной промышленности Роспрома от 06.12.2004 г. № 4/1454 к работам по решению задачи формирования единой информационной системы мониторинга жизненного цикла изделий авиационной техники, в части участия в оценке аутентичности компонентов. ВС, подключились ФГУП «УАП «Гидравлика», ОАО «Сарапульский электрогенераторный завод», ОАО «Казанский завод «Электроприбор», ОАО «Уральский приборостроительный завод», ОАО «Раменский приборостроительный завод», ОАО «Агрегат» (г. Сим), ОАО «НПП «Аэросила» и некоторые другие.

Вместе с тем, результаты, проведенных в 2005 году проверок ВС на аутентичность агрегатов и комплектующих изделий (далее – А и КИ), свидетельствуют, что в эксплуатацию продолжают поступать изделия с неявным жизненным циклом, неустановленного происхождения, имеющие фальсифицированные формуляры и паспорта или их дубликаты. Основными источниками поступления в эксплуатацию таких АиКИ являются посреднические организации-поставщики и ряд ремонтных организаций.

В целях предотвращения попадания в эксплуатацию АиКИ с неявным жизненным циклом и обеспечения авторского сопровождения изделий авиационной техники прошу Вас организовать взаимодействие с НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА (тел./факс (095) 232-06-49, 234-38-43, E-mail: atc@ncplg.ru) в части создания единого информационного пространства мониторинга жизненного цикла изделий авиационной техники на основе Методики оценки аутентичности компонентов ВС (веб-сайт: [www.monitor.ncplg.ru](http://www.monitor.ncplg.ru)).

Начальник Управления



В.Н. Рыбаков